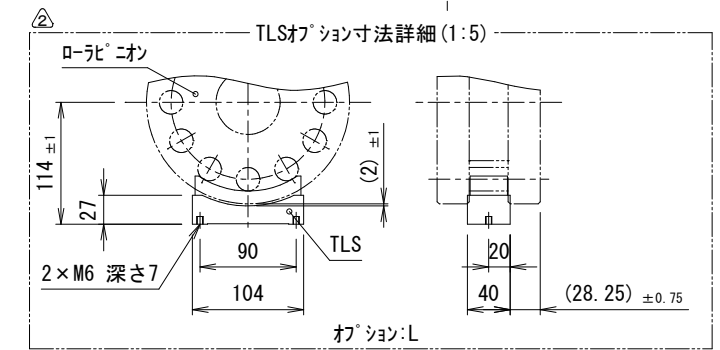
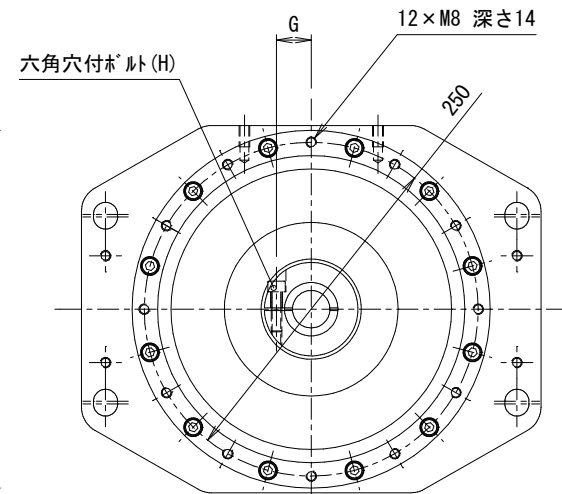
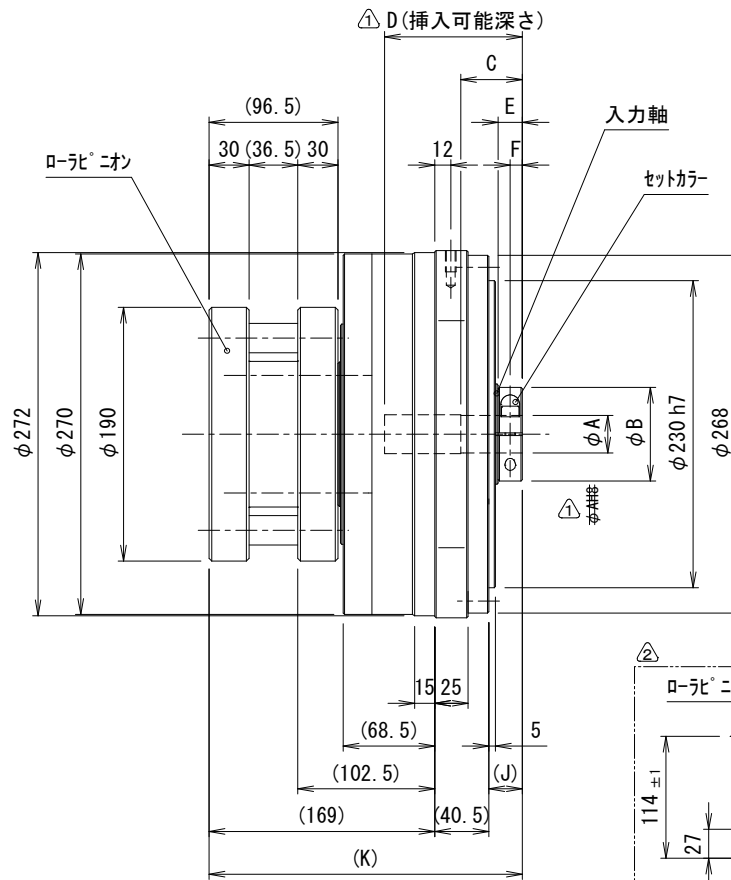
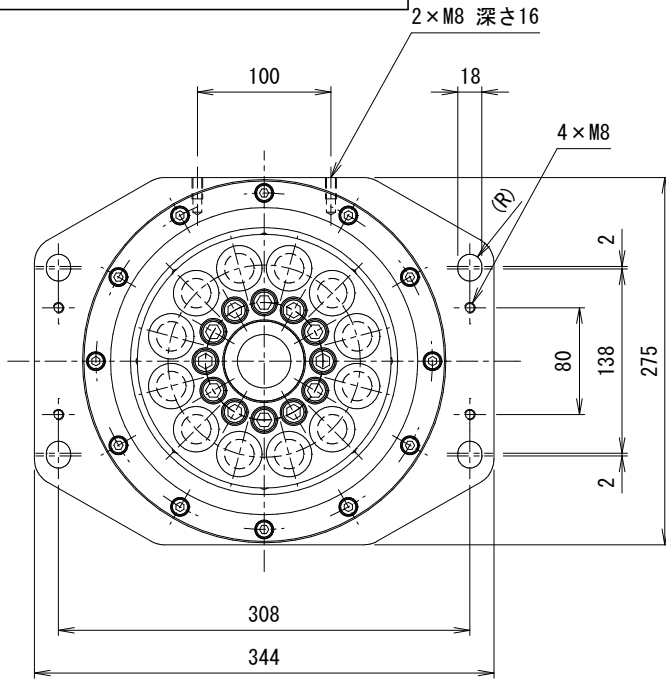


貴社図面番号

| 記号 | 内容 | 日付 | 記入者 | 箇所 |
|----|------------------------|------------|-----|----|
| △ | 入力軸穴径の公差変更、寸法追加 | 2023.02.23 | 尾関 | 4 |
| △ | TCG潤滑供給システム追加 (T-0093) | 2023.07.20 | 東郷 | 2 |
| △ | | | | |



| 型式 | NSP40CPCA-□□-□□□□□□-□□-□□ | | |
|------------|---------------------------|--|-----------------|
| | 注1) | 注2) 注3) 注4) 注5) | |
| 仕様内容 | 減速比 | 19:1/19 39:1/39 | |
| | 入・出力軸回転方向 | 逆方向 | |
| ローレニオン表面処理 | 注3) | 1: 処理なし 2: 黒色ゴム皮膜処理 3: 黒色ゴム皮膜処理 +フッ素樹脂コーティング* | |
| | ローレニオン精度等級 | 注4) | A: 並級 B: 精密級 |
| | | TCG潤滑供給システム (TLS) | 注5) |
| 質量 | | 57 kg | |

| モータ取付記号 | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K |
|---------|--|-----|-----|-----|----|------|----|-----|----|-------|
| 00022 | 22 H8 | 60 | 60 | 105 | 20 | 10 | 23 | M8 | 27 | 236.5 |
| 00024 | 24 H8 | 60 | 55 | 105 | 20 | 10 | 23 | M8 | 27 | 236.5 |
| 00028 | 28 H8 | 70 | 53 | 103 | 18 | 9 | 26 | M8 | 25 | 234.5 |
| 00035 | △ 35 ^{+0.039} _{+0.010} | 75 | 103 | 103 | 18 | 9 | 28 | M8 | 25 | 234.5 |
| 00042 | 42 H8 | 85 | 107 | 107 | 22 | 11 | 32 | M10 | 29 | 238.5 |
| 00055 | △ 55 ^{+0.076} _{+0.030} | 105 | 110 | 110 | 25 | 12.5 | 40 | M12 | 32 | 241.5 |

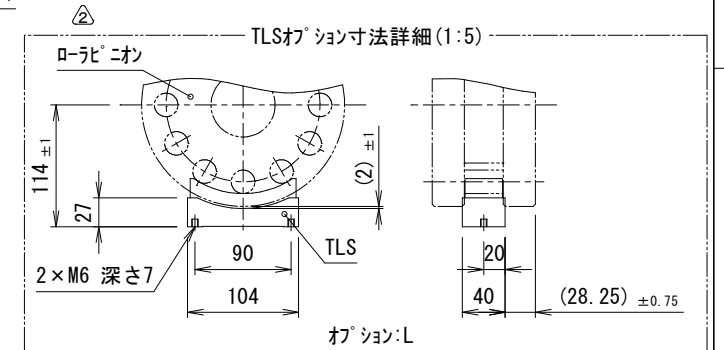
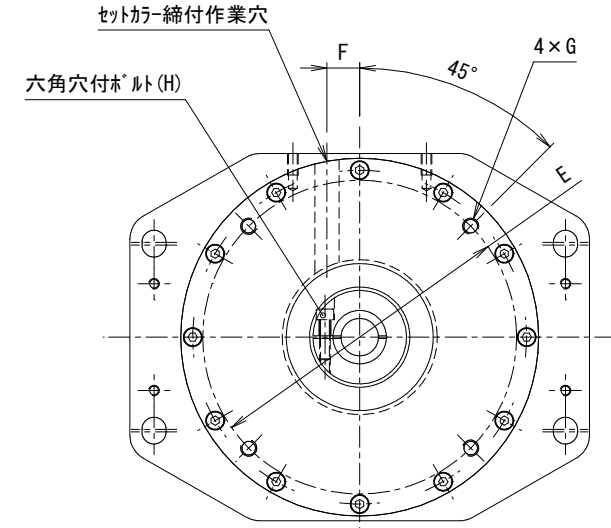
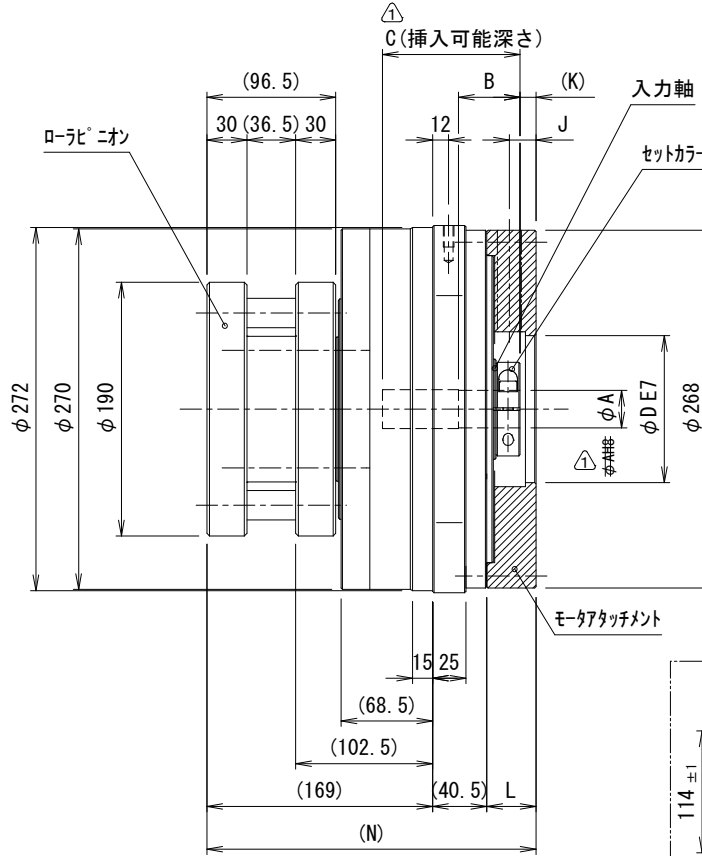
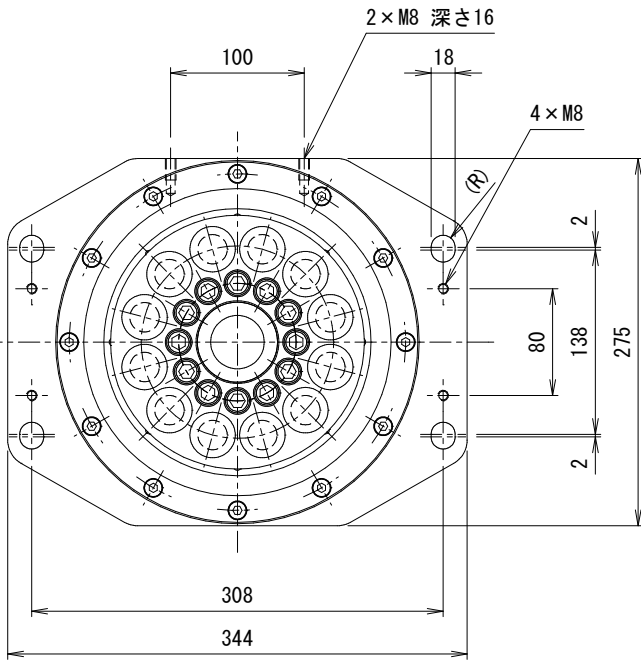
△・TCG潤滑供給システムが有る場合は、袋に入れて同梱いたします。

カタログに記載されている仕様については、改良の為変更させて頂くことがあります。

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 尺度 単位 mm 1 : 4 | 認可 23.08.21 大田 | 検査 23.08.21 吉田 | 製図 尾関 日付 2022.11.07 | 図名 NSP40 TCG用大型減速機 精密差動減速機 外形図 |
| | 加茂精工株式会社 | | | 図番 NS4090020 |

貴社図面番号

| 記号 | 内容 | 日付 | 記入者 | 箇所 |
|----|------------------------|------------|-----|----|
| △ | 入力軸穴径の公差変更、寸法追加 | 2023.02.23 | 尾関 | 3 |
| △ | TCG潤滑供給システム追加 (T-0093) | 2023.05.24 | 尾関 | 2 |
| △ | | | | |



| 型式 | NSP40CPCA-□□-□□□□□□-□□-□□ | |
|------------|---------------------------|--|
| | 注1) | 注2) 注3) 注4) 注5) |
| 仕様内容 | 減速比 | 19:1/19 39:1/39 |
| | 入・出力軸回転方向 | 逆方向 |
| ローレニオン表面処理 | 注3) | 1: 処理なし 2: 黒色ゴム皮膜処理 3: 黒色ゴム皮膜処理 +フッ素樹脂コーティング* |
| | 注4) | A: 並級 B: 精密級 |
| | | TCG潤滑供給システム (TLS) |

| モータ取付記号 | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | N | 質量 (kg) |
|---------|--|-----|-----|-------|-----|------|----------|-----|----|----|----|-------|---------|
| D0122 | 22 H8 | 60 | 105 | 110 | 145 | 24.5 | M8 深さ16 | M8 | 20 | 10 | 37 | 246.5 | 69 |
| D0124 | 24 H8 | 55 | 105 | 110 | 145 | 24.5 | M8 深さ16 | M8 | 20 | 10 | 37 | 246.5 | 69 |
| D0128 | 28 H8 | 53 | 103 | 110 | 145 | 24.5 | M8 深さ16 | M8 | 20 | 12 | 37 | 246.5 | 69 |
| D0224 | 24 H8 | 55 | 105 | 110 | 145 | 23 | M8 深さ16 | M8 | 30 | 20 | 47 | 256.5 | 72 |
| D0335 | △ 35 ^{+0.039} _{+0.010} | 103 | 103 | 114.3 | 200 | 28 | M12 深さ24 | M8 | 15 | 6 | 31 | 240.5 | 66 |
| D0442 | 42 H8 | 107 | 107 | 114.3 | 200 | 32 | M12 深さ24 | M10 | 16 | 6 | 35 | 244.5 | 67 |

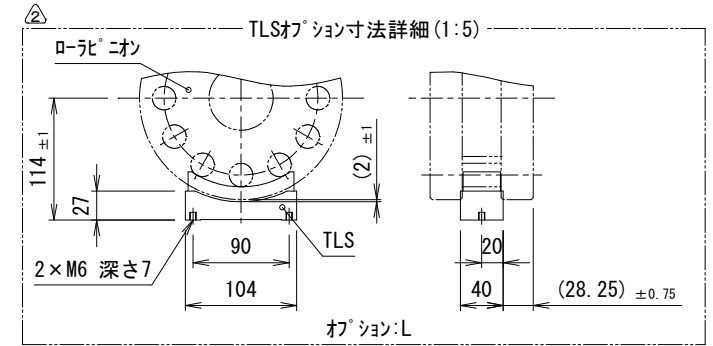
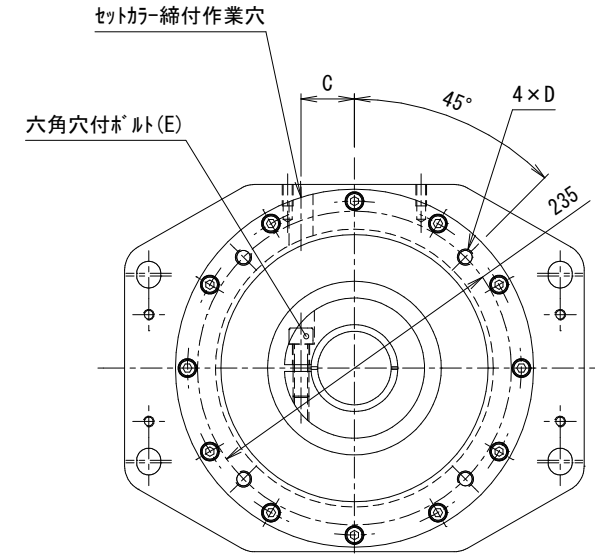
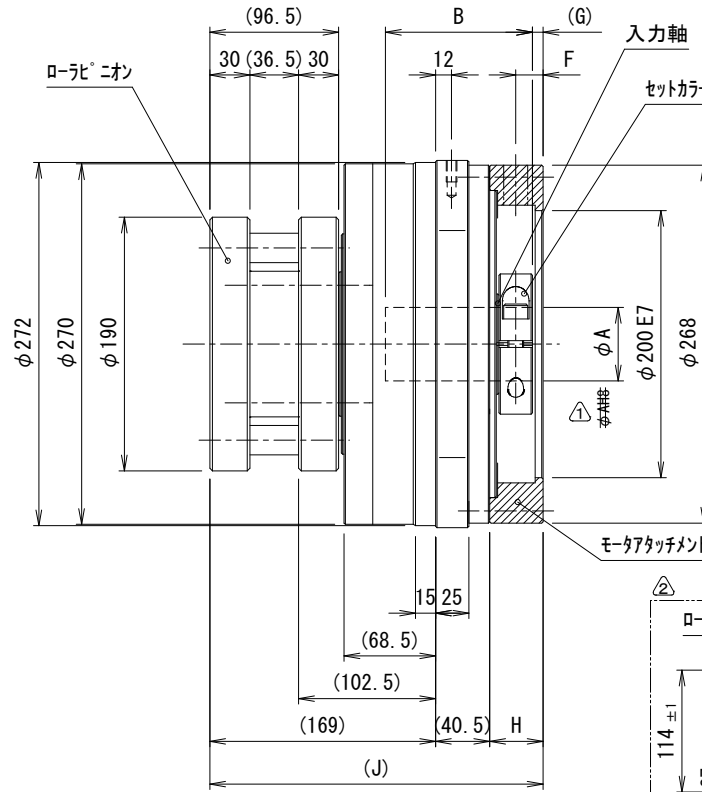
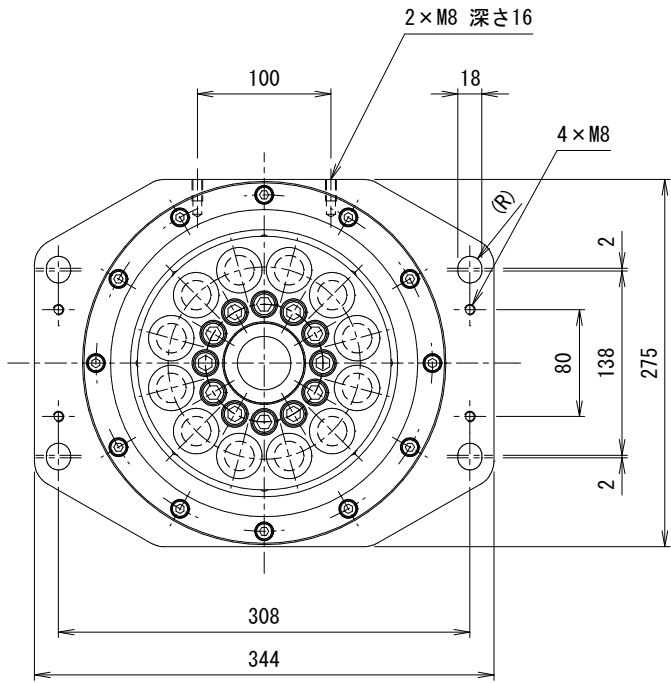
△・TCG潤滑供給システムが有る場合は、袋に入れて同梱いたします。

カタログに記載されている仕様については、改良の為変更させて頂くことがあります。

| | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 尺度 単位 mm 1 : 4 | 認可 技術 23.07.14 片山 | 検査 技術 23.07.06 岸 | 製図 尾関 日付 2022.11.07 | NSP40 TCG用大型減速機 精密差動減速機 外形図 |
| | KAMO 加茂精工株式会社 | | | NS4090021 |

貴社図面番号

| 記号 | 内容 | 日付 | 記入者 | 箇所 |
|----|------------------------|------------|-----|----|
| △ | 入力軸穴径の公差変更 | 2023.02.23 | 尾関 | 3 |
| ⊕ | TCG潤滑供給システム追加 (T-0093) | 2023.07.20 | 東郷 | 2 |
| △ | | | | |



| 型式 | NSP40CPCA-□□-□□□□□□-□□-□□ | | |
|------------|---------------------------|--|-----------------|
| | 注1) | 注2) 注3) 注4) 注5) | |
| 仕様内容 | 減速比 | 19:1/19 39:1/39 | |
| | 入・出力軸回転方向 | 逆方向 | |
| ローレニオン表面処理 | 注3) | 1: 処理なし 2: 黒色ゴム皮膜処理 3: 黒色ゴム皮膜処理 +フッ素樹脂コーティング* | |
| | ローレニオン精度等級 | 注4) | A: 並級 B: 精密級 |
| | | TCG潤滑供給システム (TLS) | 注5) |

| モーター取付記号 | 注2) | A | B | C | D | E | F | G | H | J | 質量 (kg) |
|----------|-----|--|-----|----|----------|-----|------|---|----|-------|---------|
| E0135 | △ | 35 ^{+0.039} / _{+0.010} | 103 | 28 | M12 深さ18 | M8 | 18 | 9 | 34 | 243.5 | 63 |
| E0242 | | 42 H8 | 107 | 32 | M12 深さ20 | M10 | 19 | 8 | 37 | 246.5 | 63 |
| E0355 | △ | 55 ^{+0.076} / _{+0.030} | 110 | 40 | M12 深さ24 | M12 | 20.5 | 8 | 40 | 249.5 | 64 |

⊕・TCG潤滑供給システムが有る場合は、袋に入れて同梱いたします。

カタログに記載されている仕様については、改良の為変更させて頂くことがあります。

| | | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---|
| 尺度 単位 mm 1 : 4 | 認可 技術 23.08.21 大田 | 検査 技術 23.08.21 吉田 | 製図 尾関 日付 2022.11.07 | 図名 NSP40 TCG用大型減速機 精密差動減速機 外形図 図番 NS4090022 |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---|

kamo 加茂精工株式会社